

สรุปผลการประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

เทศบาลตำบลจันทบเพชร

เทศบาลตำบลจันทบเพชร กระทรวงมหาดไทย

ประเภทงาน **ซ่อมสร้างผิวทางเคพซีล** วันที่ **12 มิ.ย. 61**

เจ้าของโครงการ **เทศบาลตำบลจันทบเพชร**

รหัส	ชื่อสายทาง	ภายในตำบลจันทบเพชร			
สถานที่	ตำบลจันทบเพชร อำเภอบ้านกรวด	จังหวัด	บุรีรัมย์	ระยะทางตลอดสาย	0.051 กม.
ลักษณะสายทางเดิม	ชนิดผิวทาง	คอนกรีตเสริมเหล็ก		กว้าง	6.00 เมตร
	ชนิดไหล่ทาง	ลูกรัง		กว้าง	เมตร
ระยะทางซ่อมสร้างผิวทางเคพซีล					0.051 กม.
	ผิวทางกว้าง	6.00	เมตร	ไหล่ทางกว้างข้างละ	เมตร
	จาก กม. ที่	0+000	ถึง กม. ที่	0+051	แบบเลขที่
					ทด. /2561

ที่	รายการ	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	65,453.40	89,173.71	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง		89,173.71	
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ		89,000.00	
	(ตัวหนังสือ)			(แปดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

พื้นที่ดำเนินการ 306.000 ตร.ม.

เฉลี่ยราคา ตร.ม. ละ 290.85 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบให้ประมาณราคานี้เป็นราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายกิตติศักดิ์ เกียรติเจริญศิริ)

ปลัดเทศบาล

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายสิปปภาส นพเคราะห์)

รองปลัดเทศบาล

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นางสาวช้อนกลิ่น จันทากุล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เหมฉลาด)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายนิติศักดิ์ ดวงมณี)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง บร.

ชื่อสายทาง ภายในตำบลจันทเพชร

สถานที่ตั้ง ต.จันทเพชร อำเภอบ้านกรวด จังหวัดบุรีรัมย์ ระยะทางดำเนินการ

0.051 กม.

ร.ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานขุดหรือพื้นทางและไหล่ทางเดิม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานตัดแต่งชั้นบนไค		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม ( จากการขนส่ง )		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Skin Patch ( งานฉาบผิว )		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch ( งานฉาบผิว )		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat (บนพื้นทางใหม่)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Prime Coat (บนพื้นทางผสมวัสดุอื่น)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Tack Coat	306	ตร.ม.	4.17	6.45	10.62	3,249.72	1.3624	14.47	4,427.42	
	2.4 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	306	ตร.ม.	192.09	11.19	203.28	62,203.68	1.3624	276.95	84,746.29	
	2.5 พาราสเลอรีซีล	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.6 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 หินคลุก	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Prime Coat (บนพื้นทางผสมวัสดุอื่น)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.4 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.5 พาราสเลอรีซีล	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.6 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						65,453.40	-		89,173.71	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง บร.

ชื่อสายทาง ภายในตำบลจันทเพชร

สถานที่ตั้ง ต.จันทเพชร อำเภอบ้านกรวด จังหวัดบุรีรัมย์ ระยะทางดำเนินการ 0.051 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						65,453.40	-		89,173.71	
4	งานตีเส้นจราจร							-			
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0 แห่ง
	4.4 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานจราจรสงเคราะห์							-			
	5.1 งานปรับปรุง							-			
	5.1.1 หลัคนำโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักริโอมเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง							-			
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (1 แผ่นป้ายต	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68,ต70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต72,ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น1/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1 แผ่นป้าย )	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 2 แผ่นป้าย )	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 3 แผ่นป้าย )	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						65,453.40	-		89,173.71	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง บร.

ชื่อสายทาง ภายในตำบลจันทเพชร

สถานที่ตั้ง ต.จันทเพชร อำเภอบ้านกรวด จังหวัดบุรีรัมย์ ระยะทางดำเนินการ

0.051 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						65,453.40	-		89,173.71	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 4 แผ่นป้าย )	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ น7	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ น8	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ นส1-นส14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ ต76+ต1-ต27,ต76+ต31-ต60	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ต74,ต31-ต60+ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ต75,ต31-ต60+ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ต76,ต31-ต60+ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ต77,ต31-ต60+ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ต78,ต31-ต60+ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 ป้ายจราจรแบบ น1+นส1-นส14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ป้ายจราจรแบบ น1/1+นส1-นส14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ป้ายจราจรแบบ น1+น1+นส1-นส14+นส1-นส14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ป้ายจราจรแบบ น1+น1/1+นส1-นส14+นส1-นส14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 หลัคนำโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 หลักริโอมเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 หลักระเบียง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.45 หลัคนำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.46 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.47 Guard Rail บริเวณคอสะพาน หรือท	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.48 ติดตั้งสายไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.49 ติดตั้งปั้มสะท้อนแสง ( 2 หน้า )	-	ปั้ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.50 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.51 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.52 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.53 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	รูปแบบที่ 2
	<b>รวม</b>						<b>65,453.40</b>			<b>89,173.71</b>	

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

65,453.40

② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

③ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3624

④ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม